

5 марта 1932 года вышел первый номер районной газеты «Победы социализма». До знаменательной даты остается меньше 100 дней. И мы начинаем подготовку к нашему юбилею.

В каждом номере «Трудовой правды» мы будем публиковать материалы из архивных номеров районной газеты, рассказывать о героях публикаций прошлых лет, событиях, которые освещались в разные годы. История газеты – это история района, написанная его жителями, каждый день жизни сел, деревень, районного центра. Нас всех ждет немало открытий.



93 ДНЯ ДО ЮБИЛЕЯ

2 ДЕКАБРЯ 1956 ГОДА

Задание перекрыто

Хорошо потрудились в ноябре на транспортировке зерна из глубинки шоферы Кольванской автоколонны. 25 водителей днем и ночью, не считаясь с погодой, совершают ежедневно рейсы на ст. Чик с зерном из сельхозартели им. Ленина. На приемный пункт они доставляют по 6 — 7 тысяч центнеров в сутки.

В соревновании за быстрейшую перевозку зерна высоких показателей добились водители машин Сергей Ветров, Матвей Измайлов, Георгий Сопроненко. На их счету в истекшем месяце 142 тонны вывезенного из глубинки хлеба.

Всеми силами

Колхоз им. Ворошилова на много больше прошлого года сдал зерна государству и выполнил план хлебозаготовок досрочно. Этому способствовало открытие глубинки на территории артели. Сравнительно за короткий срок в них было засыпано двадцать две с половиной тысячи центнеров хлеба.

Ясно, что для такого огромного количества зерна на временных глубинных пунктах помещений не оказалось. Больше 18 тысяч центнеров хлеба пришлось засыпать в бурты под открытым небом. После завершения уборки урожая

Безаварийная работа автопарка, успешное выполнение плана перевозок во многом зависит и от ремонтников. Напряженно трудятся в эти дни на ремонте двигателей Сергей Устинов и Александр Новоселов. Полторы нормы в смену – таковы их ежедневные результаты.

Слаженная работа водителей и ремонтников позволила автоколонне досрочно выполнить месячный план перевозок зерна из глубинки колхозов района, сделать 113 тысяч тонно-километров вместо 105 тыс. по заданию.

встала задача — быстрее отправить хлеб на линейные пункты.

Большую помощь колхозу в транспортировке зерна оказывают предприятия города Новосибирска. С первого по 10 ноября в колхозе работало 12 автомашин. Ими вывезено на станцию Чик 7 тысяч центнеров зерна. Кроме того работают и колхозные автомашины. Шофер Анатолий Горбунов на машине «ГАЗ-51» ежедневно делает 2—3 рейса на расстояние 50 километров. Сейчас под открытым небом нет ни одного центнера зерна.

Излюбленное место отдыха

Излюбленным местом отдыха у молодежи Вьюнского совхоза является клуб. Ежедневно здесь вечерами собираются рабочие посмотреть кинокартину или после трудового дня повеселиться: попеть, поплясать под переборы гармоники. А зайдешь в помещение клуба, так просто любо посмотреть. Зал украшен многочисленными лозунгами, красиво написанными активистами клуба. Здесь же можно увидеть показатели совхоза за десять лет в диаграммах.

Работой клуба руководит совет, избранный из числа рабочих совхоза. В состав его входит 5 человек: заведующий клубом т. Дьячков, прораб совхоза т. Сазонов, секретарь комсомольской организации т. Силаев, тракторист т. Нюшков и учительница совхозной семилетней школы т. Окружнова. Между членами совета распределены обязанности. Так, например, председателем его избран т. Дьячков, заместителем т. Силаев, организация игр и танцев поручена трактористу т. Нюшкову, культурно-массовая и спортивная работа — т. Сазонову. Учительница Окружнова возглавляет работу стенной печати.

Неплохо в совхозе организована и спортивная работа, руководит которой совет клуба. Сре-

ди молодежи совхоза проведена сдача норм на значок ГТО I ступени, в которой приняло участие двадцать шесть девушек и юношей.

Есть спортивный инвентарь: мужские и женские гранаты, диски, волейбольные мячи и сетки, лыжи. Для проведения тренировок и соревнований построена спортивная площадка. Немало в совхозе любителей шахматной игры. Среди них есть и новички, и те, которые уже получили четвертый и пятый разряды.

При клубе работает библиотека. Большой интерес проявляют жители совхоза к художественной и сельскохозяйственной литературе. Активными читателями ее являются пенсионер по старости Анисим Семенович Батушев. Он особенно интересуется художественной литературой. Анисим Семенович прочитал такие книги, как «Даурия» Константина Седых, «Строговы» Маркова и ее продолжение «Соль земли» и ряд других. Часто посещает библиотеку 75-летний Иван Дмитриевич Патраков.

— А вот с Алексеем Коноваловым просто не знаю, что делать, — говорит заведующий библиотекой т. Дьячков. — Какую не предложу ему книгу, все, говорит, читал.

Пунктуация и орфография сохранены.

РОВЕСНИКИ РАЙОННОЙ ГАЗЕТЫ

Галине Григорьевне Пильноватых – 90 лет!

1-го декабря отметила свой юбилей замечательная женщина, одаренный учитель с неоспоримым профессионализмом – Галина Григорьевна Пильноватых.

Родилась и выросла в с. Пихтовка Кольванского района. Позади 10 классов. На выбор профессии повлиял её отец, который считал, что учитель – это самый уважаемый и культурный человек. А с выбором предмета помогла любимая учительница литературы – Полина Ивановна Коллайнен. После окончания Новосибирского педагогического института молодой педагог приступил к работе сначала в родной школе, а с 1985 года в Кольванской средней школе № 1. Литературные диспуты и газеты, рукописные журналы, КВН, необычные уроки, лекции и концерты в ближайших деревнях – всё это было в педагогической работе Галины Григорьевны. Вела общественную и методическую работу, возглавляла работу школы передового опыта учителей русского языка четвертых-пятых классов, в 70-ые годы руководи-



ла курсами усовершенствования учителей русского языка четвертых классов.

Учитель должен быть примером во всем. И Галина Григорьевна всегда и во всем была примером. За её плечами общий стаж работы – 43 года, 10 выпу-

сков. Её работа отмечена наградами: медалью «За освоение целинных земель», значком «Отличник народного просвещения», званием «Заслуженный учитель школы РСФСР», медалью «Ветеран труда РФ». «Я считаю себя счастливым человеком. Занималась любимым делом. У меня двое детей – сын и дочь, есть внуки и правнуки», — говорит о себе наш юбиляр.

С 1997 года она находится на заслуженном отдыхе, но желание жить, умение радоваться чему-то новому помогает и сейчас. Радует успехами детей и внуков, следит за новостями.

От души поздравляем Галину Григорьевну с замечательным юбилеем. Желаем Вам года не считать, и годы будут вашим богатством. Быть примером для подражания, а мы будем учиться у Вас оптимизму и жизнелюбию. Будьте здоровы, уважаемая Галина Григорьевна!

Ветеранская организация
Кольванской средней
школы № 1.

Исправлено временем

— Вы зачем ложь такую публикуете, — ветеран труда, труженица тыла Клавдия Павловна Власова была по-настоящему сердита на сотрудников редакции. — Вот кто это вам такое рассказал?

Она держала в руках «Трудовую правду» № 46 от 18 ноября. А заметка, вызвавшая целую бурю эмоций, называлась «Променяли на длинный рубль». Написал ее некто Овод... 90 лет назад

С 18 ноября в нашей газете появилась тематическая страничка, посвященная предстоящему юбилею – 90-летию со дня выхода первого номера издания.

— Это неправда, — Клавдия Павловна еще раз перечитала заметку про «длинный рубль» и бригаду промсовхоза «Транспортник». — Я всё это хорошо помню. Да, родилась в 1932 году, но с малых лет видела, как работают мама и папа, как трудятся их товарищи. Не могли они саботировать лесозаготовки, они все были добросовестные работники, большинство – партийные. А промартель была очень богатой, с крытыми кирпичными конюшнями от улицы Горького до улицы Калинина. Рядом шорная мастерская, пошивочный цех, пимокатный, сапожный. Даже ясли для ребятишек были! Заведовала ими моя мама Прасковья Костицына. И все трудились на совесть. Руководил «Транспортни-

ком» Михаил Гудошников, там же работала почти вся семья: дед и три сына. Еще, помню, Злобины, Панины, Полевы. А уж как на фронт уходили и гнали лошадей, это навсегда в голове осталось: мужчины шли добровольцами вместе с самим Гудошниковым...

Благодаря помощи сотрудников Кольванской центральной библиотеки, директора ЦБС Лилии Потеряевой мы сумели найти еще несколько публикаций о промсовхозе «Транспортник». И они рассказывают о том, как жили и работали члены артели в далекие предвоенные годы.

1935 год

Кольванский промсовхоз «Транспортник» на 1 сентября выполнил план хлебопоставок. Сдано государству 1869 центнеров хлеба. Полностью рассчитался со ссудой (40 центнеров), натуроплату согласно выписанных счетов МТС в 1377 центнеров выполнили полностью.

План выработки кирпича перевыполнен: вместо 500 тысяч наделано 585 тысяч кирпича.

1936 год

Притти к концу стахановского года со стахановскими показателями в работе – это мечта многих колхозников и колхозниц. Эту мечту стремятся осуществить передовые колхозовцы колхоза «Транспортник».

Норма связать 400 снопов. А вяжут (с приготовлением мялок) Калинина Наталья – 700 снопов,

Полева Варвара – 650, Елунина Фекла, Белоусова Агния – 600, Немкина Фаина – 580, Третьякова Анна – 585, Дикарева Прасковья – 550, Перескокова Надежда – 515, Важева Елена – 500 и Оськина Надежда – 480.

Большинство колхозниц поняли, что главное для достижения зажиточной жизни – это повышение производительности труда.

В декабре 1936 года промартель «Транспортник» оборудовала свой клуб. Для клуба приобрели музыкальные инструменты: гитару, мандолину, балалайку, гармонь, патефон. Провели радио, купили бильярд, домино и шашки. Работает библиотека – передвижка.

При клубе организован драмкружок, который за время своей работы поставил 8 постановок, 3 из них поставлено в 1937 году. Сейчас готовится к постановке пьеса «Последний брак». Работу клуба возглавляет культурно-массовик тов. Горбачева. Она поставила культурно-массовую работу на должную высоту.

Плотник — ударник Степан Михеев увлекается игрой в домино и читает много художественной литературы. Особенно его интересуют сочинения Новикова — Прибоя.

Нужно клубам нашего района брать пример с клуба артели «Транспортник»

Денко.